

INSTRUKCJA OBSŁUGI**Tester szczelności cylindrów 7szt.
QS30503**

24/03

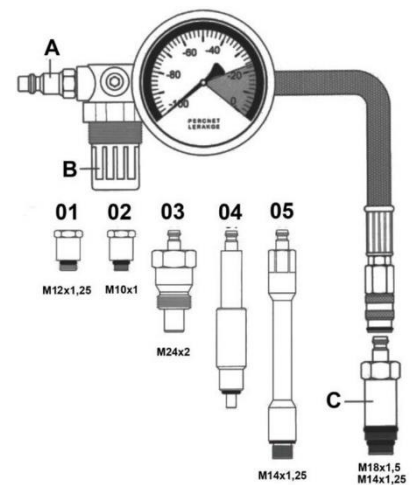
OPIS PRODUKTU

Przyrząd przeznaczony jest do sprawdzenia szczelności cylindrów w silnikach benzynowych i diesla. Pozwala łatwo zdiagnozować następujące usterki:

- uszkodzona uszczelka pod głowicą – powietrze ucieka przez sąsiedni cylinder lub przez układ chłodzenia,
- uszkodzone pierścienie tłokowe – powietrze ucieka przez skrzynię korbową,
- uszkodzony zawór ssący lub wydechowy – powietrze ucieka przez kolektor dolotowy lub wydechowy.

Zawartość zestawu:

- Manometr z zaworem oraz wężyk elastycznym zakończonym szybkozłączem
- Adaptery:
 - o 01 - adapter M12 x 1.25 (motocykle)
 - o 02 - adapter M10 x 1.0 (motocykle)
 - o 03 - adapter M24 x 2 (diesel)
 - o 04 - adapter z otworem 7mm (VW diesel)
 - o 05 - adapter M14 x 1.25 (benzyna)
 - o C - adapter M14 x 1.25 i M18 x 1.5 (benzyna)

**INSTRUKCJA OBSŁUGI****Zasady bezpieczeństwa:**

Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie Ty. Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem. Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze:

- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować testera lub jego oprzyrządowania.
- Tester może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Używaj testera w obecności drugiej osoby, która może być pomocna w razie wypadku.
- Podczas badania samochód unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Nie zbliżać się do samochodu o otwartym ogniu, nie palić papierosów.
- Nie rozłączać przewodów elektrycznych mogących spowodować iskrzenie, a co za tym idzie zapłon zgromadzonych oparów benzyny.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

Przygotowanie do pomiaru:

1. Doprowadzić silnik do normalnej temperatury pracy, po czym wyłączyć silnik.
2. Wykręcić wtryskiwacze (diesel) lub świece zapłonowe (benzyna).
3. Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju.
4. Ostrożnie odkręcić korek w zbiorniku płynu chłodzącego. UWAGA: WYSOKA TEMPERATURA CIECZY CHŁODZĄCEJ!
5. Ustawić GMP (górne martwe położenie) dla badanego cylindra (spowoduje to zamknięcie zaworu dolotowego i wydechowego), wrzucić I bieg, zaciągnąć hamulec ręczny.

Przeprowadzenie pomiaru:

UWAGA: Sprawdzenia należy dokonywać przy wyłączonym silniku.

UWAGA: NIE MOŻNA PODŁĄCZAĆ WĘŻA SPRĘŻONEGO POWIETRZA ZA WCZEŚNIE. POSTĘPUJ ZGODNIE Z PONIŻSZĄ INSTRUKCJĄ.

1. Wkręcić odpowiedni adapter w otwór świecy zapłonowej lub wtryskiwacza badanego cylindra. UWAGA: NIE PODŁĄCZAĆ JESZCZE TESTERA DO ADAPTERA! NIE PODŁĄCZAĆ TESTERA DO UKŁADU SPRĘŻONEGO POWIETRZA!
2. Zamknąć całkowicie zawór testera – należy przesunąć pokrętło zaworu w dół w celu odblokowania, następnie kręcić pokrętłem do końca w LEWĄ stronę. UWAGA: JEŻELI ZAWÓR NIE BĘDZIE ZAMKNIĘTY NAGŁY WZROST CIŚNIENIA PRZY PODŁĄCZANIU SPRĘŻONEGO POWIETRZA MOŻE USZKODZIĆ PRZYRZĄD!
3. Podłączyć sprężone powietrze do szybkozłącza testera znajdującego się ponad pokrętłem.
4. Powoli odkręcać zawór, aż do momentu w którym wskazówka na manometrze znajdzie się w pozycji 0. Po ustawieniu zablokować reduktor przesuwając pokrętło zaworu w górę.
5. Podłączyć tester do adaptera i obserwować wskazania manometru.
6. Po zakończeniu pomiaru odłączyć tester od adaptera, a następnie adapter od silnika.
7. Powtórzyć czynności dla pozostałych cylindrów porównując wyniki pomiarów. Różnica wskazań pomiędzy cylindrami nie powinna przekroczyć 15%.

Wskazówki:

- Jeżeli po podłączeniu testera manometr wskazuje wartość bliską lub równą 100% prawdopodobnie otwarty jest co najmniej jeden z zaworów. Sprawdzić poprawność ustawienia GMP dla danego cylindra.
- Wartości ubytku dla każdego z cylindrów powinny być podobne. Różnica większa niż 15% wskazuje na nadmierną nieszczelność cylindra.
- W przypadku wystąpienia nadmiernego ubytku należy wykonać pomiar z próbą olejową w celu wyeliminowania nieszczelności spowodowanych zużyciem pierścieni lub gładzi cylindra.
- Źródła nieszczelności można poszukiwać za pomocą stetoskopu oraz obserwując powierzchnię płynu w chłodnicy pod kątem pęcherzyków powietrza przedostających się z nieszczelnego cylindra.
- Pomiaru tego samego cylindra wykonywane w odstępie czasu mogą różnić się od siebie o ok. 10% z powodu zmiany temperatury silnika.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego