

**INSTRUKCJA OBSŁUGI****Zlewarko-wysysarka 70L  
ze zbiornikiem kontrolnym  
QS60671**

24/03

**OPIS PRODUKTU**

Zlewarko-wysysarka o pojemności 70L ze zbiornikiem kontrolnym pozwala zarówno na zlewanie jak i wysysanie środka smarowego z wnętrza silnika. W zestawie znajduje się 5 szt. sond do wysysania o różnych średnicach dla lepszego dopasowania.

**Dane techniczne**

Pojemność zbiornika głównego:	70L
Pojemność zbiornika kontrolnego:	10L
Pojemność miski:	10L
Minimalna wysokość:	1200mm
Maksymalna wysokość:	1600mm
Ciśnienie robocze:	6-8bar
Zużycie powietrza:	90L/min.
Podciśnienie:	0 - 0.8bar
Temperatura pracy:	40-80°C
Waga netto:	22kg

**Lista elementów**

1.	Misa (10L)
2.	Zawór spustowy miski
3.	Manometr podciśnienia
4.	Zawór kulowy zbiornika kontrolnego
5.	Złącze powietrza
6.	Tłumik
7.	Zbiornik kontrolny (10L)
8.	Śruba regulacyjna wysokości miski
9.	Zbiornik główny (70L)
10.	Wąż wysysający
11.	Zawór węża wysysającego
12.	Końcówka węża wysysającego (przyłącze sond)
13.	Sondy wysysające (5szt.)
14.	Zawór spustowy zbiornika kontrolnego
15.	Końcówka przewodu spustowego zbiornika głównego
16.	Zawór kulowy zbiornika głównego
17.	Złącze powietrza
18.	Przewód spustowy zbiornika głównego
19.	Zawór spustowy zbiornika głównego

**INSTRUKCJA OBSŁUGI****Zlewanie oleju do miski**

1. Unieś samochód na podnośniku, następnie ustaw zlewarko-wysysarkę w okolicy korka spustowego oleju.
2. Upewnij się, że wszystkie zawory (2, 4, 11, 14, 16, 19) zlewarko-wysysarki są zamknięte.
3. Zachowując zalecenia producenta dot. wymiany oleju odkręć korek spustowy miski olejowej, aby napełnić misę (1) olejem.
4. Po napełnieniu miski (1) w pierwszej kolejności otwórz zawór spustowy zbiornika kontrolnego (14) oraz zawór zbiornika kontrolnego (4), następnie otwórz zawór spustowy miski (2) – olej zacznie spływać z miski (1) do zbiornika głównego (9).
5. Po zakończonym procesie zamknij wszystkie zawory.

### Zlewanie oleju do zbiornika kontrolnego

1. Upewnij się, że wszystkie zawory (2, 4, 11, 14, 16, 19) zlewarko-wysysarki są zamknięte.
2. Podłącz odpowiednią sondę (13) do końcówki węża (12). Następnie, umieść sondę (13) w otworze na bagnet olejowy.
3. Połącz przewód sprężonego powietrza do złącza powietrza (5).
4. Otwórz zawór zbiornika kontrolnego (4) – wskazówka manometru (3) zacznie wskazywać aktualną wartość podciśnienia.
5. Gdy wskazówka manometru (3) wskaże ciśnienie -0.5 bar zamknij zawór kulowy zbiornika kontrolnego (4).
6. Upewnij się, że sonda (13) jest poprawnie umieszczona w otworze na bagnet.
7. Otwórz zawór węża wysysającego (11) – olej zostanie powoli wysysany z silnika do zbiornika kontrolnego (4).  
UWAGA: W przypadku, gdy podczas wysysania spada podciśnienie, prawdopodobnie końcówka sondy nie jest zanurzona w oleju silnikowym. Należy zamknąć zawór węża wysysającego (11) i ponownie powtórzyć kroki zaczynając od punktu 4.
8. Gdy olej zostanie całkowicie wysysany z silnika, zamknij zawór węża wysysającego (11).
9. Odłącz przewód sprężonego powietrza od złącza powietrza (5).
10. Aby pozbyć się podciśnienia otwórz zawór węża wysysającego (11) w momencie gdy sonda nie jest zanurzona w oleju lub otwórz złącze powietrza (5).
11. Po zakończonym procesie zamknij wszystkie zawory.

### Zlewanie oleju ze zbiornika kontrolnego do zbiornika głównego

1. Upewnij się, że wszystkie zawory (2, 4, 11, 14, 16, 19) zlewarko-wysysarki są zamknięte.
2. W pierwszej kolejności otwórz zawór kulowy zbiornika kontrolnego (4), a następnie zawór spustowy zbiornika kontrolnego (14) – olej zacznie spływać ze zbiornika kontrolnego (7) do zbiornika głównego (9).
3. Po zakończonym procesie zamknij wszystkie zawory.

### Opróżnianie zbiornika głównego

1. Upewnij się, że wszystkie zawory (2, 4, 11, 14, 16, 19) zlewarko-wysysarki są zamknięte.  
UWAGA: Powstające w tym procesie wysokie ciśnienie może doprowadzić do uszkodzenia zbiornika kontrolnego w przypadku, gdy zawór spustowy zbiornika kontrolnego (14) nie zostanie zamknięty.
2. Umieść końcówkę przewodu spustowego zbiornika głównego (15) w zbiorniku zewnętrznym, do którego przelany będzie przepracowany olej ze zbiornika głównego (9) zlewarko-wysysarki.
3. Połącz przewód sprężonego powietrza do złącza powietrza (17).
4. Powoli otwieraj zawór spustowy zbiornika głównego (19) – olej zacznie płynąć przewodem spustowym zbiornika głównego (9) do zbiornika zewnętrznego.
5. Po zakończonym procesie zamknij wszystkie zawory.

### Konserwacja

- Regularnie sprawdzaj stan zlewarko-wysysarki. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieszczelności nie używaj zlewarko-wysysarki. Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć znalezione nieszczelności.
- Nie należy zbyt długo przechowywać przepracowanego oleju w misie, zbiorniku kontrolnym oraz zbiorniku głównym - może to spowodować ich uszkodzenia.
- Należy regularnie czyścić zlewarko-wysysarkę z zabrudzeń np. za pomocą ręcznika papierowego lub ściereczki materiałowej. Zlewarko-wysysarkę należy przechowywać w ciemnym i chłodnym miejscu z dala od promieni słonecznych.

### Problemy i rozwiązania

- Spadki ciśnienia widoczne na manometrze – Sprawdź, czy wszystkie zawory zostały poprawnie zamknięte. Sprawdź, czy ciśnienie robocze wynosi 6-8 bar. Sprawdź stan połączeń i uszczelnień zlewarko-wysysarki.
- Olej nie jest pompowany, chociaż na manometrze wyświetlane jest poprawne ciśnienie – Sprawdź, czy końcówka sondy jest zanurzona w oleju silnikowym. Sprawdź, czy temperatura oleju nie jest zbyt niska. UWAGA: Niska temperatura oleju wpływa na jego większą gęstość, co znacznie utrudni i wydłuży pracę. Sprawdź stan połączeń i uszczelnień zlewarko-wysysarki.

### WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.  
al. Warszawska 131  
20-824 Lublin  
tel. +48 81 444 63 73  
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży .....

Podpis i pieczęć sprzedającego .....