

INSTRUKCJA OBSŁUGI**Przyrząd do wymiany i odpowietrzania
płynu hamulcowego 4L
QS70142**

24/03

OPIS PRODUKTU

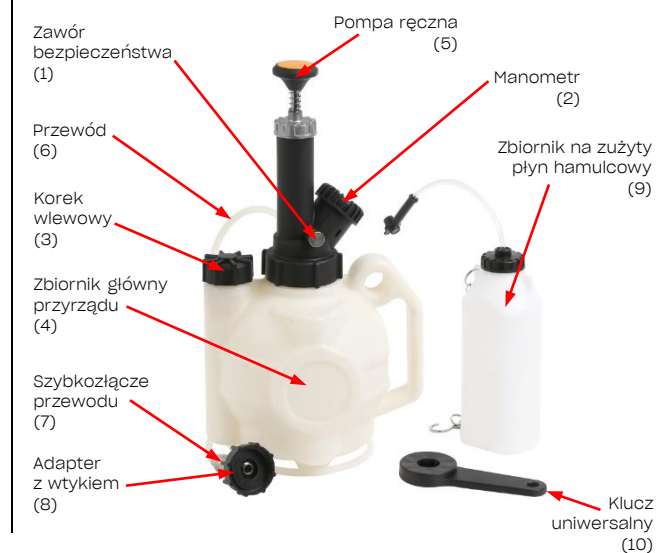
Przyrząd do ciśnieniowej wymiany i odpowietrzania płynu hamulcowego z ręczną pompką. Umożliwia łatwą i szybką wymianę i odpowietrzenie płynu hamulcowego przez jedną osobę. Obsługuje układy hamulcowe z systemami ABS czy ESP oraz hamulce elektrohydrauliczne.

Dane techniczne:

Pojemność zbiornika:	4L + 1L
Ciśnienie robocze:	2 Bar / 30psi
Maksymalne ciśnienie:	3.5 Bar / 50psi
Adapter:	42mm (uniwersalny adapter stosowany w większości europejskich samochodów)

Zawartość zestawu:

- Przyrząd do odpowietrzania (z manometrem, pompką ręczną i przewodem zakończonym szybkozłączem)
- Adapter uniwersalny (z wtykiem)
- Klucz uniwersalny (do adaptera oraz korka wlewowego zbiornika głównego)

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

UWAGA! Płyn hamulcowy jest substancją niebezpieczną! Przed przystąpieniem do pracy należy założyć odpowiednie rękawice i okulary ochronne oraz zapoznać się ze szczegółową instrukcją zalecaną przez producenta samochodu. Niniejsza instrukcja ma charakter poglądowy. Po zakończeniu operacji odpowietrzania należy bezwzględnie upewnić się czy układ hamulcowy pracuje prawidłowo!

Należy zapoznać się procedurą odpowietrzania układu hamulcowego oraz kolejnością odpowietrzania zalecaną przez producenta. Jeżeli takie zalecenia nie są znane należy zastosować się do poniższych wskazówek:

1. Odkręcić korek wlewowy (3) i napełnić zbiornik główny przyrządu (4) płynem hamulcowym odpowiedniej klasy poprzez otwór wlewowy, po czym szczelnie zakręcić przy użyciu klucza uniwersalnego (10).
2. Połączyć szybkozłącze przewodu (7) z wtykiem znajdującym się w adapterze uniwersalnym (8). **UWAGA!** Umieścić adapter (8) nad miską na zużyty płyn hamulcowy (brak w zestawie), gdyż wyleje się nieco płynu. Należy pompować pompką ręczną (5) do momentu, aż płyn hamulcowy wyprze całe powietrze z przewodu (6) i będzie on napełniony wyłącznie płynem hamulcowym, po czym od razu wypiąć szybkozłącze przewodu (7) z adaptera uniwersalnego (8).
3. Odkręcić nakrętkę zbiornika płynu hamulcowego pojazdu – w razie potrzeby uzupełnić poziom płynu do poziomu MAX.
4. Przykręcić uniwersalny adapter przyrządu (8) w miejsce nakrętki zbiornika płynu hamulcowego pojazdu.
5. Ponownie połączyć szybkozłącze przewodu (7) z wtykiem znajdującym się w adapterze uniwersalnym (8).
6. Pompować pompką ręczną (5) do momentu uzyskania na manometrze (2) ciśnienia roboczego 2 bar.
7. Założyć klucz oczkowy w odpowiednim rozmiarze na odpowietrznik – jeżeli nie jest wskazana inna kolejność przez producenta pojazdu, odpowietrzanie należy zacząć od zacisku hamulcowego znajdującego się najdalej od pompy hamulcowej i zakończyć na zacisku znajdującym się najbliżej pompy.
8. Założyć gumową końcówkę do odpowietrzania połączoną transparentnym przewodem ze zbiornikiem na zużyty płyn hamulcowy (9) na odpowietrznik. **UWAGA!** Wykonując operację wymiany lub odpowietrzania płynu hamulcowego nie należy

dopuszczyć do obniżenia poziomu płynu hamulcowego w zbiorniku pojazdu poniżej znaku MIN. W przypadku zbliżenia się do tej granicy należy przerwać odpowietrzanie. Należy zakręcić odpowietrzniki. Następnie odkręcić zawór bezpieczeństwa (1), aby pozbyć się ciśnienia w przyrządzie i uzupełnić płyn w zbiorniku głównym przyrządu (4) oraz w zbiorniku płynu hamulcowego pojazdu do poziomu MAX. Po uzupełnieniu płynu odpowietrzanie można kontynuować.

9. Poluzować kluczem oczkowym odpowietrznik o ok. 1/4 obrotu (w lewą stronę).
UWAGA! Należy uważnie obserwować płyn w transparentnym przewodzie – odpowietrzanie prowadzić do momentu, gdy w przewodzie pojawi się płyn bez pęcherzyków powietrza.
10. Zakręcić odpowietrznik (w prawą stronę).
11. Odłączyć gumową końcówkę przyrządu od odpowietrznika i zdjąć klucz oczkowy.
12. Opróżnić zbiornik na zużyty płyn hamulcowy.
13. Powtórzyć czynności dla pozostałych zacisków.
14. Zalecane jest, aby ponownie wykonać wszystkie czynności dla poszczególnych zacisków, by upewnić się, że układ hamulcowy jest pozbawiony całego powietrza.
15. Po zakończonej operacji wcisnąć zawór bezpieczeństwa (1), aby pozbyć się ciśnienia w przyrządzie.
16. Rozłączyć szybkozłącze przewodu (7) z adaptera uniwersalnego (8), po czym odkręcić adapter (8).
17. Przykręcić nakrętkę zbiornika płynu hamulcowego pojazdu.
18. Po zakończeniu operacji odpowietrzania należy bezwzględnie upewnić się czy układ hamulcowy pracuje prawidłowo!

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego