

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wzmacniacz momentu do śruby koła pasowego FORD EcoBoost QS20147



24/02

OPIS PRODUKTU

Wzmacniacz momentu obrotowego o przełożeniu 1:5 umożliwi dokładne i pewne dokręcenie śruby koła wału korbowego w silnikach FORD 1.0 EcoBoost, 1.0 Duratec, 1.1 Duratec, 2.0 Duratorq-TDCi, 2.0 EcoBlue Diesel.

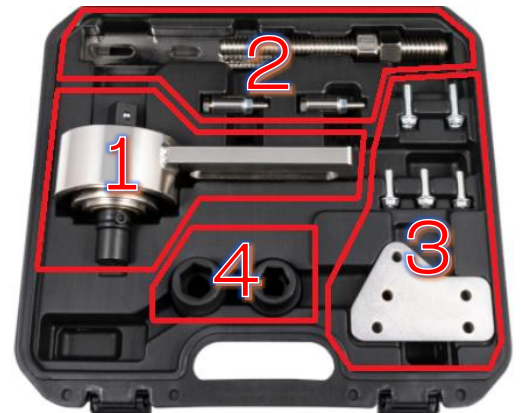
- Maksymalny moment na wejściu: 300Nm, kwadrat 1/2"
- Maksymalny moment na wyjściu: 1500Nm, kwadrat 3/4"

Zastosowanie FORD:

B-Max (12-18); C-Max (12-18); Grand C-Max (17-18); EcoSport (15-19); Fiesta (12-19); Focus (12-18); Mondeo (15-18); Transit Courier (14-20); Transit Connect (13-18); Grand Tourneo Connect (13-18); Tourneo Courier (14-20)
Kody silników: M1DA, M1DD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M1CA, M1CB, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD, YYJA, YYJB

Zawartość zestawu:

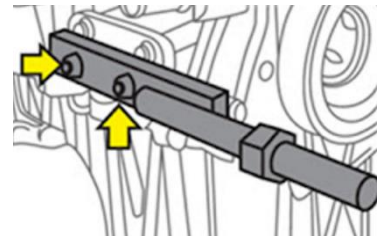
1. Wzmacniacz momentu | FORD OEM: 303-1611
2. Uchwyt ze śrubami z tulejami (2 szt.) | FORD OEM: 303-1611-01
3. Płytki ustalające ze śrubami (5 szt.) | FORD OEM: 303-1611-02
4. Nasadki 6-kątne 21 mm oraz 24 mm



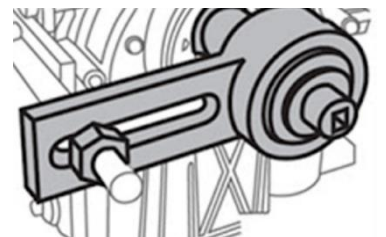
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Montaż śruby koła pasowego

1. Ustaw koło pasowe w odpowiedniej pozycji względem wału korbowego.
2. Wkręć śrubę koła pasowego i dokręć ją ręcznie tak, aby unieruchomić koło pasowe.
UWAGA: Zawsze używaj nowej śruby.
3. Zablokuj wał korbowy oraz koło pasowe, aby umożliwić efektywne dokręcenie śruby koła pasowego.
4. Wstępnie dokręć śrubę koła pasowego zgodnie z zaleceniami producenta.
5. Zamontuj zestaw wzmacniacza momentu:
 - Zamontuj uchwyt (2) do bloku silnika używając dołączonych śrub z tulejami lub płytki ustalającej (3). [Rys. 1]
 - Wybierz odpowiedni rozmiar nasadki (4) i połącz ze wzmacniaczem.
 - Zamontuj wzmacniacz momentu (1) na śrubę koła pasowego jednocześnie łącząc go z uchwytem (2). [Rys. 2]
6. Dokręć śrubę koła pasowego zgodnie z zaleceniami producenta
7. Zdemontuj zestaw wzmacniacza momentu.



Rys. 1



Rys. 2

Demontaż śruby koła pasowego

1. Zamontuj uchwyt (2) do bloku silnika używając dołączonych śrub z tulejami lub płytki ustalającej (3). [Rys. 1]
2. Wybierz odpowiedni rozmiar nasadki (4) i połącz ze wzmacniaczem.
3. Zamontuj wzmacniacz momentu (1) na śrubę koła pasowego jednocześnie łącząc go z uchwytem (2). [Rys. 2]
4. Używając pokrętki kręć w lewą stronę zwiększając nacisk na pokrętko stopniowo, bez wykonywania gwałtownych ruchów czy szarpnięć.
5. Po zluźnieniu śruby, zdemontuj zestaw wzmacniacza momentu, a następnie wykręć śrubę.

Przykładowa operacja dokręcenia śruby koła pasowego dla silnika FORD 1.0 EcoBoost

1. Ustaw koło pasowe w odpowiedniej pozycji względem wału korbowego.
2. Wkręć śrubę koła pasowego i dokręć ją ręcznie tak, aby unieruchomić koło pasowe. UWAGA: Zawsze używaj nowej śruby.
3. Zablokuj wał korbowy oraz koło pasowe, aby umożliwić efektywne dokręcenie śruby koła pasowego.
4. Używając klucza dynamometrycznego dokręć śrubę koła pasowego w 2 etapach:
 - etap 1: dokręć śrubę koła pasowego z siłą 25 Nm,
 - etap 2: dokręć śrubę koła pasowego z siłą 70 Nm.
5. Zamontuj zestaw wzmacniacza momentu:
 - Zamontuj uchwyt (2) do bloku silnika używając dołączonych śrub z tulejami lub płytki ustalającej (3). [Rys. 1]
 - Wybierz odpowiedni rozmiar nasadki (4) i połącz ze wzmacniaczem.
 - Zamontuj wzmacniacz momentu (1) na śrubę koła pasowego jednocześnie łącząc go z uchwytem (2). [Rys. 2]
6. Po zamontowaniu wzmacniacza dokręć śrubę koła pasowego w 6 etapach:
 - etap 1: dokręć śrubę koła pasowego z siłą 60 Nm mierzoną na wejściu wzmacniacza,
 - etap 2: dokręć śrubę koła pasowego o kąt 90° mierzony na wejściu wzmacniacza,
 - etap 3: dokręć śrubę koła pasowego o kąt 90° mierzony na wejściu wzmacniacza,
 - etap 4: dokręć śrubę koła pasowego o kąt 90° mierzony na wejściu wzmacniacza,
 - etap 5: dokręć śrubę koła pasowego o kąt 90° mierzony na wejściu wzmacniacza,
 - etap 6: dokręć śrubę koła pasowego o kąt 90° mierzony na wejściu wzmacniacza.
7. Zdemontuj zestaw wzmacniacza momentu.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego