

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Manometr ciśnieniowo-podciśnieniowy QS30190



24/03

OPIS PRODUKTU

Uniwersalny przyrząd do pomiaru ciśnienia i podciśnienia. Szczególnie przydatny w diagnostyce silników samochodowych i motocyklowych. Pozwala na zdiagnozowanie problemów z zapłonem, kompresją, zaworami itp. Umożliwia także pomiar ciśnienia doładowania oraz test pomp paliwa.. Skala przyrządu dla ciśnienia wynosi 0-0.7kg/cm² / 0-10PSI, dla podciśnienia 0-28inHg / 0-70cmHg.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

UWAGA!

Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wynosi 10PSI (0.7bar). Przekroczenie dopuszczalnej wartości może spowodować uszkodzenie manometru. Wszystkie pomiary powinny być przeprowadzone w normalnej temperaturze pracy silnika.

Sposób użycia

1. Podłączyć manometr do kolektora ssącego za pomocą elastycznego przewodu. W większości typów silników na kolektorze znajduje się przyłącze. W silnikach posiadających dwa kolektory należy wykonać testy osobno dla każdego kolektora. Jeżeli to konieczne przyrząd można także podłączyć w miejsce przewodu podciśnienia serwa hamulcowego.
2. Uruchomić silnik na biegu jałowym (ok. 850obr./min).
3. Jeżeli wskazówka:
 - a. Stabilnie utrzymuje się na polu zielonym przyrządu (14-22 inHg) - taki odczyt wskazuje na dobrą kondycję silnika.
 - b. Oscyluje w granicach 14-17 inHg - może za to odpowiadać opóźniony zapłon.
 - c. Znajduje się poniżej 10 inHg - może to świadczyć o przestawionym rozrządzie lub nieszczelnym kolektorze.
 - d. Spada gwałtownie o ok. 4 inHg - wskazuje to na nieszczelne zawory. Aby upewnić się czy zawory są nieszczelne należy rozpylić olej w kolektorze i obserwować wskazania przyrządu. Jeżeli wskazania staną się stabilne (olej uszczelni zawory) - można być pewnym nieszczelności zaworów.
 - e. Podczas zwiększania obrotów silnika zaczyna gwałtownie pulsować - może to wskazywać na zużyte sprężyny zaworowe.
 - f. Gwałtownie pulsuje podczas biegu jałowego, a stabilizuje się przy przyspieszaniu - wskazuje to na luzy na prowadnicach zaworów.
 - g. Stale opada - wskazuje to na wypalone gniazda zaworowe, zbyt duży luz zaworowy lub niedomykający się zawór.

Test pompy paliwa (z wyłączeniem wysokociśnieniowych pomp)

Przyrząd pozwala na pomiar podciśnienia wlotowego (test ssania) pompy paliwa oraz ciśnienia wylotowego (test wydajności). Wartości ssania i wydajności są różne dla poszczególnych pomp. Zawsze należy zapoznać się z dokumentacją techniczną producenta.

Regulacja gaźników - Przebieg sprawdzenia:

Przyrząd pozwala na regulację gaźników w silnikach, w których każdy gaźnik ma oddzielny kolektor a pomiędzy kolektorami nie występuje kanał wyrównujący ciśnienie.

1. Upewnić się, że zapłon oraz rozrząd są dobrze ustawione.
2. Rozgrzać silnik do normalnej temperatury pracy.
3. Podłączyć przyrząd do kolektora, wskazania powinny być stabilne w zakresie 17-22inHg. Jeżeli wskazania wahają się w zakresie 14-22inHg należy wyregulować gaźnik.
4. Na biegu jałowym należy wyregulować mieszankę w taki sposób, aby osiągnąć na przyrządzie najwyższe możliwe stabilne wskazanie.
5. Następnie regulację przeprowadzić przy 2000-2500obr./min regulując mieszankę w ten sam sposób, aby uzyskać możliwie najwyższe stabilne wskazanie przyrządu.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego