

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zestaw do Common-Rail z adapterami QS30183



24/03

OPIS PRODUKTU

Przyrząd przeznaczony jest do diagnostyki wtryskiwaczy w silnikach Diesla maksymalnie 6-cio cylindrowych, wyposażonych w system zasilania paliwem Common Rail. Pozwala na łatwą i szybką diagnozę wtryskiwaczy na podstawie pomiaru ilości paliwa odprowadzanego na przelewie wtryskiwaczy. Dzięki temu w łatwy sposób można stwierdzić ewentualne uszkodzenia, zabrudzenia czy nieszczelności wtryskiwaczy. Zestaw zawiera 24 szt. adapterów do zastosowania w systemach: BOSCH, SIEMENS, DENSO oraz DELPHI.

Wyposażenie:

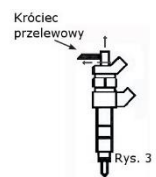
1. Rurka pomiarowa do bezpośredniego połączenia - 6szt. Służy do bardzo szybkiego pomiaru, przeważnie tam gdzie występują problemy z uruchomieniem silnika, mierzona objętość paliwa jest bardzo niewielka.
2. Zestaw 6-ciu pojemników pomiarowych z długimi przewodami. Pozwala na dłuższy pomiar przy pracującym silniku i większą dokładność pomiaru.
3. Dodatkowo przyrząd wyposażony jest w 24szt. zestaw adapterów do systemów BOSH, SIEMIENS, DENSO, DELPHI.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zasady bezpieczeństwa:

Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie Ty. Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem. Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze:

- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Używaj próbnika w obecności drugiej osoby, która może być pomocna w razie wypadku.
- Nie wolno jeździć pojazdem w trakcie przeprowadzania pomiaru.
- Nie wolno demontować zamontowanych końcówek przyłączonych do układu wtryskowego w trakcie pracy silnika.
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochodów unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Nie zbliżać się do samochodu o otwartym ogniu, nie palić papierosów.
- Nie rozłączać przewodów elektrycznych mogących spowodować iskrzenie, a co za tym idzie zapłon zgromadzonych oparów paliwa.
- Nie uruchamiać silnika przy zdjętych przewodach zapłonowych, nie zdejmować przewodów w czasie pracy silnika.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

Pomiar przy pomocy rurek:

1. Usunąć przewody odprowadzające nadmiar paliwa z wtryskiwaczy. Należy zwrócić przy tym uwagę aby nie uszkodzić złącz przewodów, które są dosyć kruche. W miejsce przewodów przelewowanych należy zamontować rurki pomiarowe przyrządu do każdego wtryskiwacza (rys. 3 i 4). Zabezpieczenie opaskami nie jest konieczne ze względu na małe ciśnienie na przelewie.
2. Przekręcić silnikiem aż do momentu wypełnienia rurek przynajmniej w 50%. UWAGA! W przypadku uruchomieniu silnika rurki pomiarowe mogą wypełnić się bardzo szybko.
3. Porównać poziom paliwa w rurkach pomiarowych dla każdego z wtryskiwaczy. Dopuszczalne różnice nie powinny przekraczać 10%. Zwiększona objętość paliwa na przelewie świadczy o potencjalnym uszkodzeniu wtryskiwaczy.
4. Zdemonstrować rurki pomiarowe z wtryskiwaczy. Aby uniknąć rozlania paliwa przytrzymać palcem otwarty koniec rurki pomiarowej. Zamontować przewody na przelewie wtryskiwaczy i zabezpieczyć opaskami.

Pomiar przy pomocy zestawu pojemników pomiarowych z elastycznymi przewodami:

1. Usunąć przewody odprowadzające nadmiar paliwa z wtryskiwaczy. Należy zwrócić przy tym uwagę aby nie uszkodzić złącz przewodów, które są dosyć kruche. W miejsce przewodów przelewowych należy zamontować przewody pomiarowe przyrządu do każdego wtryskiwacza. (rys. 3 i 4). Zabezpieczenie opaskami nie jest konieczne ze względu na małe ciśnienie na przelewie. Zestaw pojemników zawiesić w dogodnym miejscu.
2. Uruchomić silnik (ew. kręcić rozrusznikiem) aż do wypełnienia pojemników przynajmniej w 75%. Zatrzymać silnik.
3. Porównać poziom paliwa w pojemnikach pomiarowych dla każdego z wtryskiwaczy. Dopuszczalne różnice nie powinny przekraczać 10%. Zwiększona objętość paliwa na przelewie świadczy o potencjalnym uszkodzeniu wtryskiwaczy.
4. Zdemontować elastyczne przewody z wtryskiwaczy, należy uważać aby nie rozlać paliwa. W tym celu umieścić pojemniki pomiarowe poniżej linii wtryskiwaczy lub przed demontażem zagiąć elastyczną rurkę.
5. Zamontować przewody na przelewie wtryskiwaczy i zabezpieczyć opaskami.

Konserwacja:

1. Należy oczyścić elementy zestawu zaraz po użyciu i umieścić je w walizce.
2. Wysuszyć wszystkie przewody po użyciu.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego