

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Próbnik ciśnienia sprężania - Benzyna QS30184



24/03

OPIS PRODUKTU

Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach niskoprężnych (benzynowych).

Zawartość zestawu:

- Manometr o zakresie 0-20 BAR średnicy \varnothing 80 mm.
- Przewód elastyczny długości 200 mm. Wąż zakończony jest zaworkiem uniemożliwiającym cofnięcie się wskazówki manometru przed zakończeniem pomiaru jak również adapterem redukcyjnym 14mm oraz 18mm umożliwiającym bezpośrednie wkręcenie w otwór świecy zapłonowej.
- Przedłużki – adaptory pomiarowe (5szt.)
 - o M14 x 1.25 L=64mm
 - o M14 x 1.25 L=94mm
 - o M18 x 1.5 L=57mm
 - o M12 x 1.25 L=57mm
 - o M10 x 1.0 L=57mm
- Gwintowniki do poprawiania gwintów świec zapłonowych M14 x M18 oraz M10 x M12
- Zapasowy zestaw uszczelek.
- Plastikowa kasetka zapewniająca bezpieczny transport jak i przechowywanie próbnika.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zasady bezpieczeństwa:

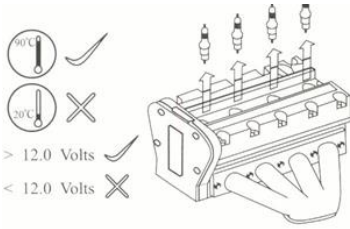
Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie Ty. Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem. Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze:

- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Używaj próbnika w obecności drugiej osoby, która może być pomocna w razie wypadku.
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochodów unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Nie zbliżać się do samochodu o otwartym ogniu, nie palić papierosów.
- Nie rozłączać przewodów elektrycznych mogących spowodować iskrzenie, a co za tym idzie zapłon zgromadzonych oparów benzyny.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

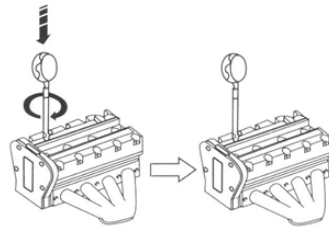
Pomiar ciśnienia sprężania:

1. Sprawdzić stan techniczny oraz naładowanie akumulatora.
2. Sprawdzić i ewentualnie skorygować poziom oleju w silniku.
3. Uruchoić silnik i poczekać, aż osiągnie właściwą temperaturę pracy (Rys. 1).
4. Wyłączyć silnik.
5. Ostrożnie zdjąć przewody zapłonowe ze świec, oraz odłączyć przewód masowy od cewki zapłonowej.
6. Wykręcić wszystkie świece zapłonowe.
7. Wkręcić próbnik z odpowiednią siłą w gniazdo świecy stosując odpowiedni adapter (Rys. 2).
8. Przy pomocy rozrusznika przekręcić wałem korbowym (ok. 3 sek.), aż do uzyskania w badanym cylindrze maksymalnego ciśnienia sprężania – jego wartość wskaże manometr (Rys. 3).
9. Po odczytaniu wskazania należy skasować poprzez naciśnięcie przycisku zaworka kasującego (Rys. 4).
10. Postępować analogicznie z pozostałymi cylindrami.

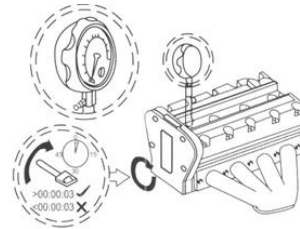
Otrzymane wyniki pomiaru należy porównać z danymi fabrycznymi silnika. Różnice ciśnień pomiędzy poszczególnymi cylindrami nie powinny przekraczać 10% największego odczytu. Jeżeli te różnice są większe, świadczy to o nadmiernym zużyciu tłoka, cylindra, pierścieni tłokowych lub zaworów.



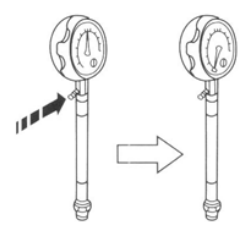
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego