

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### Próbnik ciśnienia sprężania - Benzyna QS30191



24/03

## OPIS PRODUKTU

### Zawartość zestawu:

- Manometr wyskalowany w zakresach: 0-300 PSI / 21 Bar / 2100 kPa
- Końcówka sztywna o długości 150mm
- Końcówka elastyczna o długości 325mm zakończona gwintem M14
- Adapter M14/M18
- Opakowanie: Kasetka plastikowa.

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### Czynności wstępne

1. Uruchomić silnik, poczekać dopóki nie osiągnie optymalnej temperatury pracy.
2. Wyłączyć silnik, poluzować wszystkie świece zapłonowe o jeden obrót, a następnie przedmuchać gniazda, usuwając wszelkie zanieczyszczenia.
3. Wykręcić wszystkie świece.
4. Otworzyć maksymalnie przepustnicę.
5. Uziemić samochód i włączyć zapłon.

### Pomiar ciśnienia

1. Wkręcić końcówkę (ręcznie – nie używać kluczy) lub docisnąć gumową końcówkę manometru do otworu świecy.
2. „Kręcić” silnikiem dopóki ciśnienie na manometrze nie wzrośnie. Maksymalne zmierzone ciśnienie zostanie wskazane na mierniku (najczęściej wystarczy 3 lub 4 obroty silnika). Następnie należy odczytać i zanotować zmierzone ciśnienie.
3. Zdjąć układ pomiarowy z otworu świecy i powtórzyć czynności na pozostałych cylindrach.

### Dodatkowe informacje

- Ważne jest aby ciśnienie sprężania było podobne we wszystkich cylindrach.
- W silnikach o wysokim stopniu sprężania (powyżej 150 psi = 10 bar) różnica ciśnień panujących w cylindrach nie powinna przekraczać 15 psi (1 bar).
- W silnikach o niskim stopniu sprężania (poniżej 150 psi = 10 bar) różnica ciśnień w cylindrach nie powinna przekraczać 10 psi (0,6 bar).
- Odczyt ciśnienia jest niestabilny jeżeli w jednym lub dwóch cylindrach ciśnienie jest znacznie większe lub mniejsze niż w pozostałych.

### Niski stopień sprężania w cylindrze może być wywołany przez:

- nieszczelną uszczelkę pod głowicą – słyszalny huk w czasie pracy silnika,
- nieszczelności między cylindrami – ciśnienie jest niskie w dwóch przyległych cylindrach oraz może pojawić się woda w cylindrach i skrzyni korbowej,
- nie domykanie się zaworów / zły stan pierścieni tłokowych – należy wtedy wlać małą łyżeczkę oleju przez otwór świecy do cylindra w celu uszczelnienia. Powtórzyć test, jeżeli ciśnienie będzie wyższe oznacza to, że wadliwe są pierścienie. Jeżeli ciśnienie będzie nadal niskie – oznacza to, że wadliwe są zawory.

### Zbyt duży stopień sprężania w cylindrze może być wywołany przez:

- nagromadzenie się nagaru w jednym lub wszystkich cylindrach lub na tłokach.

**WARUNKI GWARANCJI**

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.  
al. Warszawska 131  
20-824 Lublin  
tel. +48 81 444 63 73  
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży .....

Podpis i pieczęć sprzedającego .....