

INSTRUKCJA OBSŁUGI**Zestaw do wymiany i odpowietrzania
płynu hamulcowego
QS16811**

24/02

OPIS PRODUKTU**Zastosowanie**

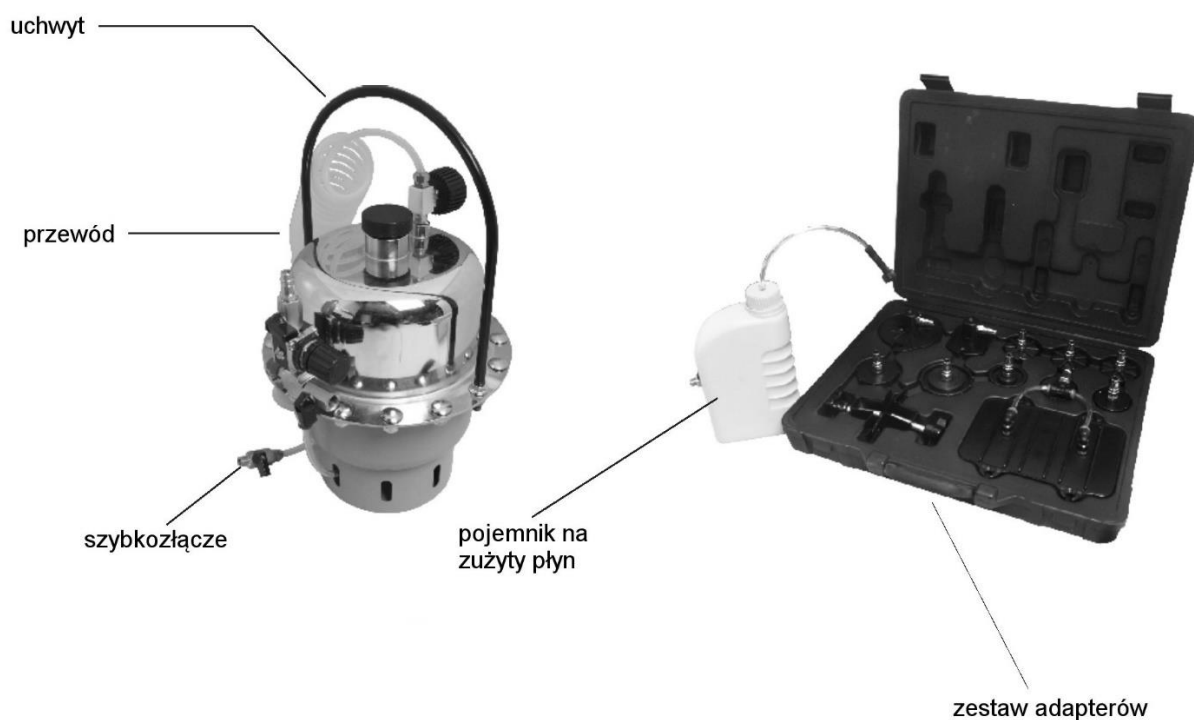
Urządzenie jest przeznaczone do opróżniania, odpowietrzania i wymiany płynu w układach hamulcowych i sprzęgłach hydraulicznych. Przyrząd może być stosowany z płynem hamulcowym DOT3, DOT4 oraz DOT5.1. UWAGA: Nie stosować do płynu hamulcowego DOT5 oraz innych płynów na bazie silikonów. Zapewnia możliwość wymiany płynu przez jedną osobę w ciągu kilku minut, bez ryzyka zapowietrzenia układu. Dodatkowo urządzenie posiada specjalny zbiornik wysokiego ciśnienia, który można wcześniej napełnić sprężonym powietrzem. Dzięki temu urządzenie może pracować bez konieczności stałego zasilania sprężonym powietrzem. Zestaw wyposażony jest w zestaw korków do najpopularniejszych marek samochodów.

Specyfikacja techniczna

Ciśnienie robocze	10-40 PSI (0.7-2.8 bar)
Zużycie powietrza	115 l/min przy 2.1 bar
Przyłącze	szybkozłącze 1/4"
Regulator ciśnienia	ręczny z manometrem
Manometr	0-10kg/cm ² , 0-140PSI
Przewód zasilający	poliuretanowy, zakończony zaworem kulowym oraz szybkozłączeniem
Wymiary	28 x 21.5 (46 z uchwytem) x 16.5 [cm]
Pojemnik na zużyty płyn	1 szt. z poliuretanowym przewodem zakończonym gumowym adapterem
Waga	8.9kg
Dołączone akcesoria	11 szt. plastikowych adapterów do zbiorników płynu hamulcowego

Zawartość zestawu

Podczas rozpakowywania należy sprawdzić czy zestaw jest kompletny i składa się z poniższych elementów



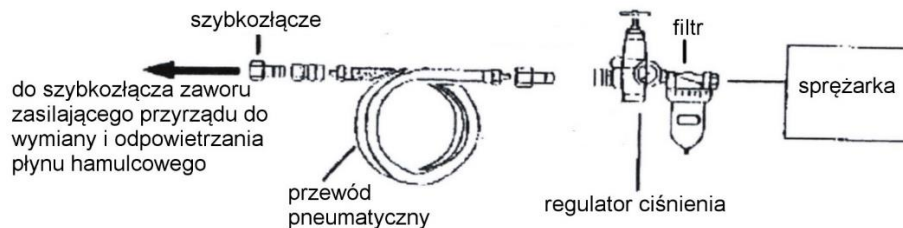
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ostrzeżenia

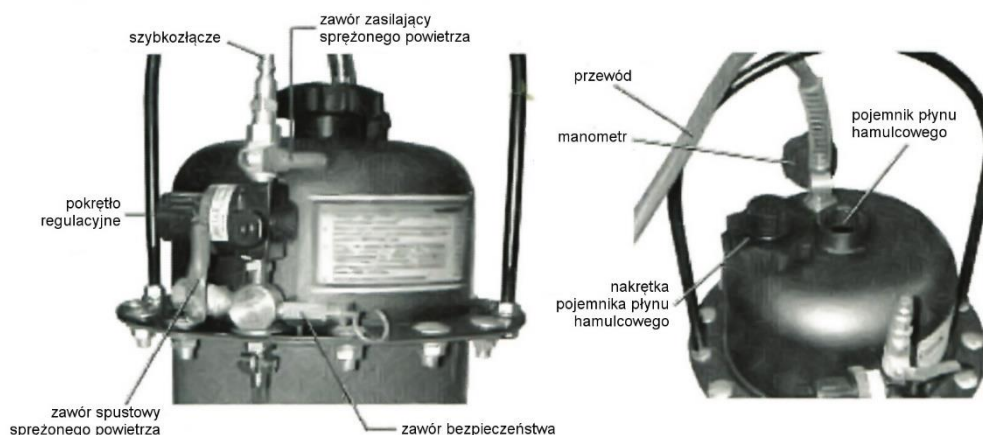
- Nosić okulary ochronne.
- Nie palić w pobliżu urządzenia.
- Używać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- W przypadku zauważenia wycieków natychmiast odciąć dopływ sprężonego powietrza i usunąć nieszczelności.
- Natychmiast wycierać rozlany płyn.
- Nigdy nie przekraczać podanego ciśnienia roboczego.
- Nie używać do napełniania środkami czyszczącymi.
- Trzymać w pobliżu urządzenia pusty pojemnik na wypadek wycieków.
- Trzymać w pobliżu urządzenia sprawną gaśnicę na wypadek pożaru.
- Zapoznać się dokładnie ze szczegółową instrukcją wymiany/odpowietrzania układu hamulcowego w obsługiwanym pojeździe. Niniejsza instrukcja ma charakter poglądowy i może nie uwzględniać specyficznych procedur przewidzianych przez producenta pojazdu.
- Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia włączyć bieg jałowy, włączyć hamulec postojowy i zablokować koła klinami.
- W przypadku używania urządzenia do wymiany lub odpowietrzania płynu hamulcowego nie stosować urządzenia do wymiany innych płynów, w szczególności olei.
- Utylizować zużyty płyn hamulcowy zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. Nigdy nie stosować ponownie zużytego płynu.
- Nie stosować sprężonego powietrza do usuwania pyłu hamulcowego, stosować wyłącznie dostępne środki czyszczące.
- Uważać do gorące elementy układu hamulcowego oraz pojazdu
- Niektóre klocki hamulcowe mogą zawierać azbest. Stosować środki ochrony indywidualnej przewidziane przepisami prawa.
- Unikać kontaktu płynu hamulcowego z lakierowanymi elementami pojazdu.

Przygotowanie

- Unieść pojazd na podnośniku lub ustawić na stabilnych podstawkach.
- Zdemontować koła i zlokalizować odpowietzniki.
- Podłączyć przyrząd do wymiany i odpowietrzania płynu hamulcowego do źródła sprężonego powietrza zgodnie z poniższym schematem



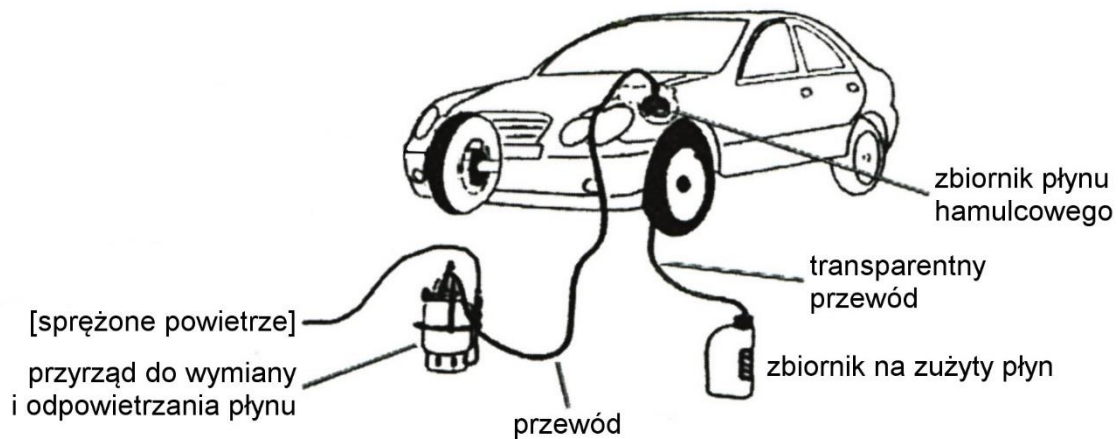
Elementy sterujące i wskaźniki



Wymiana i odpowietrzanie płynu hamulcowego

Uwaga: Zabronione jest uruchamianie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Podczas pracy silnika wytwarzany jest tlenek węgla, którego wdychanie może spowodować śmierć. W przypadku wystąpienia takich objawów jak bóle głowy, zawroty głowy czy nudności należy natychmiast przerwać pracę i wyjść z pomieszczenia na świeże powietrze.

1. Umieścić przyrząd do wymiany i odpowietrzania płynu hamulcowego w pobliżu pojazdu i odkręcić nakrętkę pojemnika płynu hamulcowego (2).
2. Podnieść pokrywę silnika pojazdu i zlokalizować zbiornik płynu hamulcowego.
3. Odkręcić nakrętkę zbiornika płynu hamulcowego i na jej miejsce założyć jeden z poniżej wymienionych adapterów dostępnych w zestawie. Jeżeli nie jest możliwe zastosowanie adapterów z nakrętkami, konieczne jest zastosowanie adapterów uniwersalnych (E1, F1, F2). W takim przypadku należy zwrócić uwagę na dokładne dociśnięcie adaptera do zbiornika za pomocą dołączonych akcesoriów.
4. Napełnić pojemnik (3) płynem hamulcowym zgodnym z zaleceniami producenta pojazdu i zakręcić nakrętkę (2)
5. Podłączyć szybkozłącze przewodu (14) do użytego adaptera zbiornika płynu hamulcowego.
6. Zamknąć zawór (8) oraz (14).
7. Podłączyć źródło sprężonego powietrza do szybkozłącza (7).
8. Otworzyć zawór (8)
9. Za pomocą pokrętkła (10) ustawić ciśnienie na manometrze (18) na 20-40PSI (1.4-2.8 bar) UWAGA: Przekroczenie wartości 40PSI (2.8bar) może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia!
10. Podłączyć pojemnik na zużyty płyn hamulcowy do odpowietrznika za pomocą dołączonego adaptera. Jeżeli nie jest wskazana inna kolejność przez producenta pojazdu, odpowietrzanie należy zacząć od zacisku hamulcowego znajdującego się najdalej od pompy hamulcowej i zakończyć na zacisku znajdującym się najbliżej pompy.



11. Poluzować odpowietrznik o ok. 1/4 obrotu.
12. Powoli otworzyć zawór (14).
13. Kilukrotnie nacisnąć pedał hamulca. Producent pojazdu może przewidywać konieczność uruchomienia silnika.
14. Gdy w przewodzie prowadzącym do pojemnika na zużyty płyn hamulcowy przestaną pojawiać się pęcherzyki powietrza (w przypadku odpowietrzania) lub płyn hamulcowy zmieni kolor na jasny (w przypadku wymiany) zakręcić odpowietrznik, zamknąć zawór (14) oraz zgasić silnik jeżeli jest uruchomiony.
15. Podłączyć pojemnik na zużyty płyn do zacisku kolejnego koła. Powtórzyć kroki 11-14.
16. Po zakończeniu przeprowadzania czynności dla wszystkich zacisków hamulcowych zamknąć zawór (8), odłączyć źródło sprężonego powietrza, odłączyć przewód z szybkozłączem (14) od adaptera, zdemontować adapter ze zbiornika płynu hamulcowego i założyć ponownie jego nakrętkę.
17. Po wykonaniu wszystkich czynności pociągnąć zawleczkę zaworu bezpieczeństwa (11) lub otworzyć zawór spustowy w celu uwolnienia sprężonego powietrza z urządzenia.

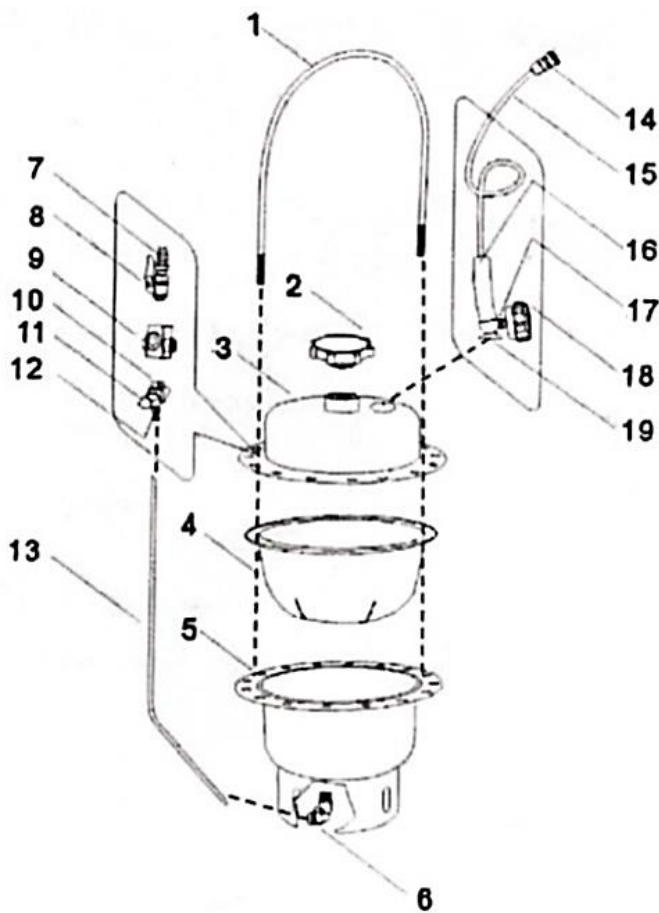
UWAGA: Przed rozpoczęciem korzystania z pojazdu należy bezwzględnie sprawdzić układ hamulcowy pod kątem ew. wycieków oraz sprawdzić poprawność działania hamulca zasadniczego w bezpiecznych warunkach poza drogami publicznymi.

Przechowywanie

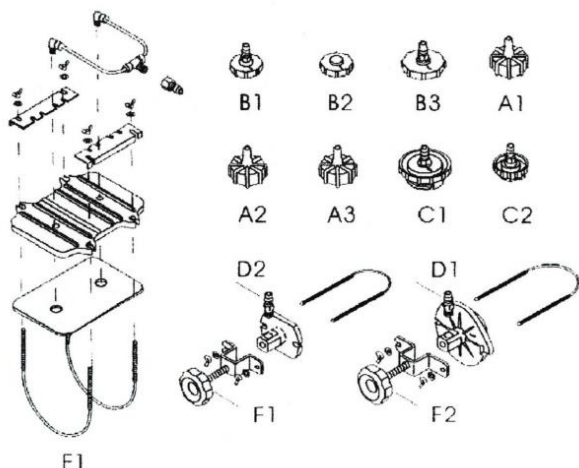
- Opróżnić pojemnik urządzenia z pozostałego płynu hamulcowego.
- Wytrzeć urządzenie za pomocą czystej szmatki.
- Przechowywać w czystym i suchym miejscu.

Schemat budowy

1	Uchwyt
2	Nakrętka zbiornika
3	Zbiornik, górna połowa
4	Membrana
5	Zbiornik, dolna połowa
6	Złącze
7	Szybkozłącze
8	Zawór zasilający
9	Pokrętło regulacyjne
10	Kostka rozdzielcza
11	Zawór bezpieczeństwa
12	Złącze
13	Przewód
14	Zawór z szybkozłączem
15	Przewód
16	Kostka rozdzielcza
17	Złącze
18	Manometr
19	Złącze



Zestawienie adapterów



Ciągle pracujemy nad udoskonalaniem naszych produktów. Producent zastrzega prawo wprowadzenia zmian wyglądu, funkcji oraz parametrów technicznych, mających na celu poprawę ergonomii i funkcjonalności narzędzia, bez wcześniejszego uprzedzenia.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego