

DOKUMENTACJA TECHNICZNA I ANALIZA RYZYKA
(Zgodnie z Rozporządzeniem GPSR 2023/988)

1. DANE IDENTYFIKACYJNE PRODUKTU I PODMIOTÓW

- **Produkt:** Dźwigniki hydrauliczne przesuwne (podnośniki) oraz podstawki osiowe (kobyłki).
- **Modele:** QS19122A, QS19133A, QS19134A, QS19261, QS19231.
- **Materiał:** Konstrukcja ze stali walcowanej, hartowane sworznie, siłowniki hydrauliczne z uszczelnieniami wysokociśnieniowymi, podstawki osiowe z żeliwną zapadką.
- **Importer i osoba odpowiedzialna w UE:**
 - P.W. TECHSAM Woch Sp. J.
 - al. Warszawska 131, 20-824 Lublin, Polska
 - tel. +48 81 444-63-73
 - www.techsam.pl

2. CHARAKTERYSTYKA I PRZEZNACZENIE

Urządzenia służą do podnoszenia (dźwigniki) oraz zabezpieczania (podstawki) pojazdów podczas prac serwisowych. Podnośniki niskoprofilowe (QS19134A) umożliwiają obsługę aut o obniżonym zawieszaniu, a modele z pedałem (QS19133A) pozwalają na szybkie podejście siodła do podwozia. **Podstawki osiowe stanowią obowiązkowe zabezpieczenie – praca pod pojazdem wspartym wyłącznie na podnośniku hydraulicznym jest zabroniona.**

3. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA ZAGROŻEŃ

A. Zagrożenia Mechaniczne

- **Niekontrolowane opadnięcie pojazdu:**
 - **Ryzyko:** Nagła nieszczelność układu hydraulicznego lub przypadkowe otwarcie zaworu spustowego może doprowadzić do zmiążdżenia operatora.
 - **Minimalizacja:** Bezwzględny nakaz podstawienia podstawek osiowych (kobyłek) po podniesieniu pojazdu, a przed rozpoczęciem pracy.
- **Stoczenie się pojazdu z podnośnika:**
 - **Ryzyko:** Podnoszenie na pochyłym terenie może spowodować wysunięcie się podnośnika spod punktu podparcia.
 - **Minimalizacja:** Praca wyłącznie na twardym, płaskim podłożu. Zaciągnięcie hamulca ręcznego i zabezpieczenie kół klinami.

B. Zagrożenia Operacyjne

- **Przeciążenie dźwignika:**
 - **Ryzyko:** Próba podniesienia pojazdu o masie przekraczającej udźwig (np. 3T dla podnośnika 2T) grozi trwałym odkształceniem konstrukcji lub awarią siłownika.
 - **Minimalizacja:** Dobór urządzenia do masy pojazdu zgodnie z tabliczką znamionową.
- **Uszkodzenie punktu podparcia:**
 - **Ryzyko:** Podstawienie podnośnika w miejscu nieprzeznaczonym przez producenta auta (np. pod próg, a nie pod wzmocnienie) może spowodować przebicie karoserii i upadek pojazdu.
 - **Minimalizacja:** Korzystanie wyłącznie z fabrycznych punktów podparcia i stosowanie gumowych nakładek na siodło podnośnika.

C. Zagrożenia chemiczne

- **Wyciek oleju hydraulicznego:**
 - **Ryzyko:** Olej w siłownikach podnośników zawiera dodatki chemiczne, które mogą powodować podrażnienia skóry i oczu przy kontakcie bezpośrednim.
 - **Minimalizacja:** Stosowanie rękawic ochronnych podczas dolewania oleju lub usuwania nieszczelności; regularne wycieranie siłownika z osadów olejowych.
- **Wtrysk płynu pod ciśnieniem:**
 - **Ryzyko:** Uszkodzenie uszczelki siłownika pod pełnym obciążeniem może spowodować wyrzut cienkiego strumienia oleju, który jest toksyczny dla tkanek miękkich przy wnikięciu pod skórę.
 - **Minimalizacja:** Zakaz zbliżania się bezpośrednio do siłownika podnośnika operatora lub innych osób podczas pompowania; kontrola szczelności przed każdym użyciem.

- Smary i powłoki lakiernicze:
 - **Ryzyko:** Smar na mechanizmie zapadkowym podstawek osiowych może zawierać substancje drażniące.
 - **Minimalizacja:** Unikanie kontaktu dłoni z mechanizmem zapadkowym; mycie rąk po zakończeniu ustawiania podstawek.

4. ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)

- **Rękawice ochronne (EN 388):** Obowiązkowe (poprawa chwytu, ochrona przed otarciami).
- **Okulary ochronne (EN 166):** Obowiązkowe (ochrona przed odpryskami w razie pęknięcia).
- **Obuwie ochronne (EN ISO 20345):** Obowiązkowe (ochrona stóp przed przygnieciem).

5. INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

- **Podnoszenie:** Zamknij zawór spustowy przez obrót rękojeści. Pompuj miarowo, obserwując stabilność pojazdu.
- **Zabezpieczanie:** Podstaw kobyłki pod sztywne elementy zawieszenia lub ramy. Opuść powoli pojazd na kobyłki tak, aby podnośnik pozostał jedynie lekkim wsparciem.
- **Konserwacja podnośnika:** Raz na miesiąc nasmaruj sworznie kół oraz przegub ramienia. Sprawdzaj poziom oleju hydraulicznego (tylko przy całkowicie opuszczonym ramieniu).
- **Kontrola kobyłek:** Regularnie sprawdzaj stan zębów zapadki oraz czy mechanizm zabezpieczający nie jest wygięty.

6. UTYLIZACJA

- **Płyny eksploatacyjne:** Zużyty olej hydrauliczny stanowi zagrożenie dla wód gruntowych i środowiska naturalnego. Olej utylizować wyłącznie w certyfikowanych punktach odbioru odpadów chemicznych.
- **Złom stalowy:** Rama, siłownik oraz pompa po osuszeniu z oleju podlegają pełnemu recyklingowi metali.
- **Elementy gumowe:** Zużyte nakładki na siodła utylizować jako odpady gumowe.

7. PODSUMOWANIE – OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKA

- **OSTRZEŻENIE:** Podnośnik służy wyłącznie do unoszenia ciężaru. Zabrania się przesuwania pojazdu, który znajduje się na podnośniku.
- **ZAKAZ** modyfikacji zaworu bezpieczeństwa. Jest on ustawiony fabrycznie, aby chronić urządzenie przed przeciążeniem.
- **UWAGA:** Przed każdym użyciem kobyłek sprawdź, czy mechanizm blokujący działa płynnie i czy nie ma pęknięć na spawach nóżek.
- **ZASADA:** Zawsze podnoś auto tak, aby siodło podnośnika znajdowało się centralnie pod punktem podparcia. Unikaj podnoszenia krawędzią siodła

Data sporządzenia dokumentacji: 11.05.2026